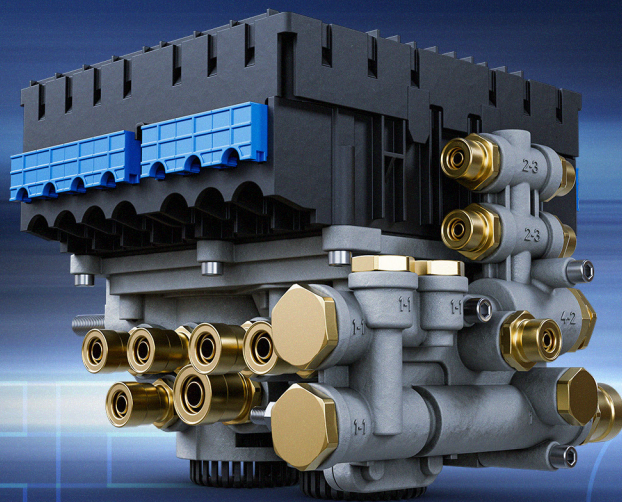


LANÇAMENTO

T-EBS SUSPENSYS

Uma nova era de tecnologia e eletrônica embarcada.



O T-EBS Suspensys é o primeiro produto da marca voltado ao sistema de freios, garantindo uma solução inovadora e com qualidade atestada pelo mercado mundial.

O módulo de controle eletrônico foi desenvolvido para otimizar os sistemas de frenagens a ar em veículos pesados, garantindo mais segurança e reduzindo custos de manutenção e operação, além de atender os novos requisitos de controle de estabilidade para veículos rebocados a partir de 2025.

Benefícios:

- Segurança aumentada: sistema de controle de rolagem e ABS, que evitam o tombamento do veículo em situações críticas e o travamento das rodas em frenagens de emergência.
- Precisão na resposta: comunicação eletrônica, que melhora o controle de frenagem, sendo a melhor solução para aplicações de múltiplos implementos (Bitrem/Rodotrem).
- Economia e eficiência: reduz o desgaste dos componentes do freio e o consumo de ar, resultando em menor custo de manutenção e operação.
- Integração e diagnóstico: pode ser integrado a outros sistemas de assistência ao condutor, e fornece informação em tempo real do estado do sistema de frenagem e alertas de manutenção.
- Menos componentes: protege o abastecimento do sistema de freios em caso de falhas, e conta com o controle pneumático de freio de estacionamento sem a necessidade de componentes específicos.

Dados técnicos:

Tipo de sistema: Sistema eletrônico de frenagem com controle de rolagem (anti-tombamento) – configurações 2S2M e *4S3M;

- Conexões pneumáticas:
 - 3 conexões para suprimento de ar.
 - 1 conexão para piloto de freio.
 - Até 3 eixos (6 câmaras) sem necessidade de "T" na moduladora principal, e mais 1 eixo adicional (2 câmaras) com o uso da 3ª moduladora (4S3M).
 - 4 conexões para acessórios protegidas por válvula de segurança PEM.
 - Conexões para freio estacionário (spring brake) - 1 entrada para controle e 4 saídas para as câmaras de freio.
 - 1 conexão para suspensão pneumática (leitura da carga do implemento).

Aplicação:

- freios a ar (tambor ou disco) em suspensões mecânicas e pneumáticas com ou sem sensor de carga:
 - 2S2M: Para implementos 2 eixos, 3 eixos e 1+1.
 - 4S3M: Para implementos 1+1+1, 1+2 e 1+3 (implementos com eixo autodirecional).

(*)Disponível em 2025/2

**Acesse o site e conheça toda
a inovação e a alta
tecnologia da Suspensys.**



 suspensysoficial
  Suspensys

Suspensys®